дело № 5-572-2002/2024

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

о назначении административного наказания

29 мая 2024 года г. Нефтеюганск

 Мировой судья судебного участка №2 Нефтеюганского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Е.А.Таскаева (628301, ХМАО-Югра, г. Нефтеюганск, 1 мкр-н, дом 30), рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении в отношении

Хайрулина М.М., \*\*\* года рождения, уроженца \*\*\*, зарегистрированного по адресу: \*\*\*, проживающего по адресу: \*\*\*, в/у: \*\*\*,

в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 12.12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

У С Т А Н О В И Л:

31 марта 2024 года в 14 час. 52 мин. в г.Нефтеюганске на ул.Объездная дорога – ул.Усть-Балыкская, Хайруллин М.М., управляя транспортным средством Jac Т6, государственный регистрационный знак \*\*\*, осуществил проезд регулируемого перекрестка на запрещающий красный сигнал светофора. Данное правонарушение совершено повторно по ч.1 ст.12.12 КоАП РФ, постановление \*\*\* от 02.10.2023, вступило в законную силу 05.11.2023, чем нарушил п.6.2 ПДД РФ.

Хайруллин М.М., извещенный судом о времени и месте рассмотрения дела надлежащим образом, в судебное заседание не явился. Просил о рассмотрении дела в его отсутствие. С правонарушением согласен, вину признает.

При таких обстоятельствах, в соответствии с требованиями ст. 25.1 КоАП РФ, мировой судья считает возможным рассмотреть дело об административном правонарушении в отношении Хайруллина М.М. в его отсутствие.

Мировой судья, исследовал материалы дела:

- протокол \*\*\* об административном правонарушении от 31.03.2024, согласно которому 31 марта 2024 года в 14 час. 52 мин. в г.Нефтеюганске на ул.Объездная дорога – ул.Усть-Балыкская, Хайруллин М.М., управляя транспортным средством Jac Т6, государственный регистрационный знак \*\*\*, осуществил проезд регулируемого перекрестка на запрещающий красный сигнал светофора. Данное правонарушение совершено повторно по ч.1 ст.12.12 КоАП РФ, постановление \*\*\* от 02.10.2023, вступило в законную силу 05.11.2023, чем нарушил п.6.2 ПДД РФ. При составлении протокола Хайруллину М.М. были разъяснены положения ст.25.1 КоАП РФ, а также ст. 51 Конституции РФ, копия протокола вручена, о чем он лично расписался в соответствующих графах протокола. В протоколе Хайрулин М.М, указал – допустил нарушение, не увидел сигнал светофора, так как светило солнце. В протокол внесены изменения в присутствии Хайруллина М.М,, ор чем имеется подпись в протоколе;

- карточку правонарушения по постановлению \*\*\* от 02.10.2023, штраф по постановлению оплачен;

- рапорт ИДПС ОВ ДПС ГИБДД ОМВД России по г.Нефтеюганску Я.;

- копию постановления \*\*\* по делу об административном правонарушении от 02.10.2023, которым Хайруллин М.М. признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.12 КоАП РФ. Назначено наказание в виде административного штрафа в размере 1000 рублей. Постановление вступило в законную силу 05.11.2023;

- сведениями о направлении копии постановления \*\*\* в адрес Хайруллина М.М. (почтовый идентификатор \*\*\*);

- отчет об отслеживании почтового отправления с идентификатором \*\*\*, указанное почтовое отправление 25.10.2023 возвращено за истечением срока хранения, 02.11.2023 поступило на временное хранение;

- сведения ГИС ГМП, согласно которым штраф по постановлению \*\*\* от 02.10.2023 оплачен 11.10.2023;

- карточку операции с ВУ, согласно которому срок действия водительского удостоверения Хайруллина М.М. до 10.09.2029;

- карточку учета транспортного средства Jac Т6, государственный регистрационный знак \*\*\*, собственником которого является \*\*\*;

- карточку учета транспортного средства Субару Импреза, государственный регистрационный знак \*\*\*, собственником которого является Хайруллин М.М.;

- реестр административных правонарушений;

- видеозапись, согласно которой транспортное средство Jac Т6, государственный регистрационный знак \*\*\*, осуществил проезд регулируемого перекрестка на запрещающий красный сигнал светофора.

В соответствии с п. 1.5 Правил дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090), участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Исходя из положений законодательства в области безопасности дорожного движения, водитель транспортного средства, являющегося источником повышенной опасности, как непосредственный участник дорожного движения должен внимательно следить за дорожными знаками и разметкой на всем пути следования транспортного средства и в точности соблюдать требования Правил дорожного движения.

Согласно п. 10.1 ПДД РФ выбранная скорость движения должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения им требований Правил дорожного движения.

Указанная норма налагает на водителя обязанность постоянно анализировать дорожную ситуацию и предпринимать все возможные меры к обеспечению безопасного режима дорожного движения.

Согласно п. 1.3. Правил дорожного движения (утверждены Постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090), участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки.

Согласно п. 6.2 ПДД РФ круглые сигналы светофора имеют следующие значения: зеленый сигнал разрешает движение; зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло); желтый сигнал запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных [пунктом 6.14](file:///C%3A%5CUsers%5CGOLOVA~1%5CAppData%5CLocal%5CTemp%5C%D0%92%D0%BB%D0%B0%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE%20%D1%8F%D0%B2.%20%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D0%BB%20%286.13%29%20%D1%88%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%84%2C%20%D0%93%D0%90%D0%98%20%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%2C%201385.docx#sub_614) Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов; желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого [перекрестка](file:///C%3A%5CUsers%5CGOLOVA~1%5CAppData%5CLocal%5CTemp%5C%D0%92%D0%BB%D0%B0%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE%20%D1%8F%D0%B2.%20%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D0%BB%20%286.13%29%20%D1%88%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%84%2C%20%D0%93%D0%90%D0%98%20%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%2C%201385.docx#sub_10029) или [пешеходного перехода](file:///C%3A%5CUsers%5CGOLOVA~1%5CAppData%5CLocal%5CTemp%5C%D0%92%D0%BB%D0%B0%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE%20%D1%8F%D0%B2.%20%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D0%BB%20%286.13%29%20%D1%88%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%84%2C%20%D0%93%D0%90%D0%98%20%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%2C%201385.docx#sub_10040), предупреждает об опасности; красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение. Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

Согласно п. 6.13 ПДД РФ при запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией [(знаком 6.16),](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349012/db42b5c237bc640cfae0ecdcee460f87f1fb9cd3/#dst101062) а при ее отсутствии: на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта [13.7](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349012/74cbe820904f4f8ce76047ddbd81d14c8b953d3e/#dst100933) Правил), не создавая помех пешеходам; перед железнодорожным переездом - в соответствии с пунктом [15.4](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349012/30652b56dc31f25e043cecc891a1b6c6d342b564/#dst100349) Правил; в других местах - перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

Собранные по делу доказательства не противоречивы, последовательны, соответствуют критерию допустимости. Существенных недостатков, влекущих невозможность использования в качестве доказательств, материалы дела не содержат.

 В соответствии с ч. 3 ст. 12.12 КоАП РФ, административная ответственность наступает за повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.12 КоАП РФ, проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных [частью 1 статьи 12.10](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_365278/2589a95e710dff5a9cba25e223c5d03303e8f45f/#dst100971) настоящего Кодекса и [частью 2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_365278/8e1db11085c966408d1ce0191aef369706a76759/#dst2868) настоящей статьи,.

Положения ч. 3 ст. 12.12 КоАП РФ необходимо рассматривать во взаимосвязи со ст. 4.6 КоАП РФ, устанавливающей, что лицо, которому назначено административное наказание за совершение административного правонарушения, считается подвергнутым данному наказанию в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания.

Учитывая, что Хайруллиным М.М. наказание в виде административного штрафа исполнено 11.10.2023, постановление вступило в законную силу 05.11.2023, мировой судья приходит к выводу, что Хайруллин М.М. 31.03.2024 повторно совершил административное правонарушение, предусмотренное ч. 1 ст. 12.12 КоАП РФ, в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания, его действия судья квалифицирует по ч. 3 ст. 12.12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях «Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи».

При назначении наказания судья учитывает характер совершенного правонарушения, имеющиеся данные о личности Хайруллина М.М.

Обстоятельством, смягчающим административную ответственность в соответствии со ст. 4.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, является признание вины.

Обстоятельством, отягчающим административную ответственность в соответствии со ст. 4.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, является повторное совершение однородного административного правонарушения, предусмотренного Гл.12 КоАП РФ.

Учитывая вышеизложенное суд, считает возможным назначить наказание в виде административного штрафа.

 На основании изложенного, руководствуясь ст. 29.9, 29.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, суд

ПОСТАНОВИЛ:

признать Хайрулина М.М. виновным в совершении правонарушения, предусмотренного части 3 статьи 12.12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему наказание в виде административного штрафа в размере 5000 рублей.

Штраф должен быть уплачен на реквизиты: р/с 03100643000000018700 Получатель УФК по ХМАО-Югре (УМВД России по ХМАО-Югре) Банк РКЦ г. Ханты-Мансийска БИК 007162163 ОКТМО 71874000 ИНН 8601010390 КПП 860101001 Вид платежа КБК 18811601123010001140, к/с 40102810245370000007 УИН 18810486240290002869.

Административный штраф подлежит уплате не позднее шестидесяти дней со дня вступления настоящего постановления в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки исполнения постановления, предусмотренных статьей 31.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Разъяснить, что за неуплату административного штрафа по истечении установленного срока предусмотрена административная ответственность в соответствии с ч. 1 ст. 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Постановление может быть обжаловано в Нефтеюганский районный суд ХМАО-Югры в течение десяти суток со дня получения копии постановления через мирового судью, вынесшего постановление. В этот же срок постановление может быть опротестовано прокурором.

Мировой судья Е.А.Таскаева